

## Bab V

### Kesimpulan dan Saran

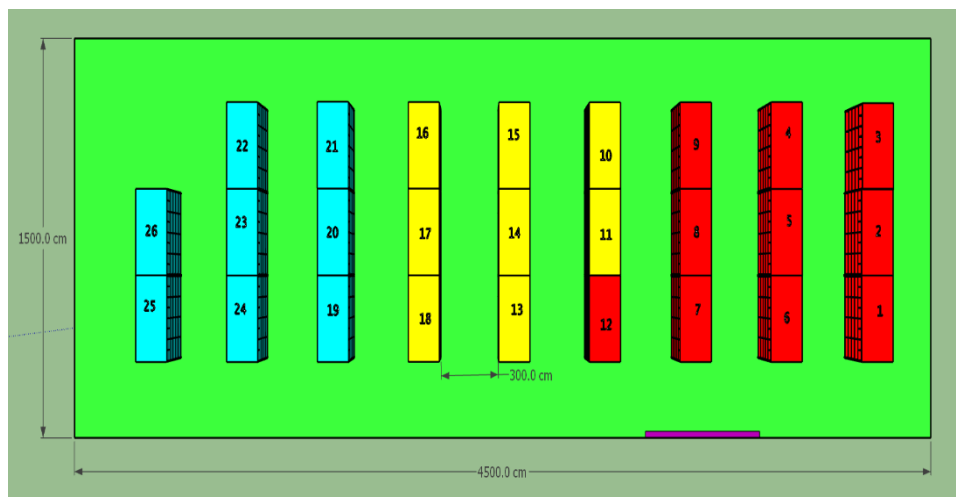
#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian yang dilakukan terhadap gudang komponen PT X, maka dapat disimpulkan:

1. Dari data frekuensi perpindahan, berdasarkan klasifikasi ABC komponen dikelompokkan ke dalam tiga kelas yaitu:
  - a. Kelas A : Komponen variasi produk J (jumlah 230 komponen & rak warna merah)
  - b. Kelas B : Komponen variasi produk E (jumlah 180 komponen & rak bewarna kuning)
  - c. Kelas C : Komponen variasi produk F (jumlah 180 komponen & rak bewarna biru)

Nantinya komponen akan disimpan dengan metode *Class Based Storage* sesuai pembagian kelas diatas pada rak yang dimodifikasi dengan gudang komponen atas.

2. Didapatkan hasil rancangan *layout* usulan gudang komponen adalah sebagai berikut:



Gambar 5 1 Layout Usulan Gudang Komponen

Tabel 5 1 Spesifikasi *Layout* Usulan

Luas Gudang	45 x 15 meter
Jumlah Rak	26 rak
Lebar <i>Aisle</i>	3 meter
Material Handling	Kereta Barang
Kapasitas Penyimpanan	624 barang (meningkat 45%)
Jarak Perpindahan	5877,14 meter (menurun 15,83%)

## 5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan kepada PT X adalah

- PT X dapat segera melakukan implementasi terkait rancangan perbaikan *layout* gudang komponen atas.
- Perlu membuat SOP atau Standar Operasional Prosedur untuk gudang komponen. SOP dapat membantu menjaga gudang komponen tetap teratur dari segi penataan gudang maupun operator yang bekerja.