

Bab I

Pendahuluan

1.1 Latar Belakang

Bidang konstruksi merupakan hal yang penting pada setiap negara. Tanpa adanya konstruksi perkembangan pembangunan tidak akan berjalan sebagaimana mestinya. Seperti halnya di Indonesia, negara yang sedang berkembang ini sedang melaksanakan pembangunannya di berbagai pelosok daerah. Pembangunan cukup berdampak besar bagi masyarakat karena dapat membantu mobilisasi masyarakat dalam bentuk jalan serta jembatan. Tidak hanya itu, pembangunan juga berdampak cukup besar bagi negara dalam bentuk devisa negara.

PT. Wijaya Karya, Tbk merupakan salah satu perusahaan BUMN yang berkompeten dan bersaing diantara perusahaan konstruksi Indonesia. Hal tersebut terlihat dari tahun berdiri perusahaan ini, yaitu dibangun sejak tahun 1960 yang sudah memiliki beberapa proyek di Indonesia bahkan Asia tenggara, nilai saham saat ini yang dimiliki oleh PT. Wijaya Karya adalah tertinggi diantara perusahaan konstruksi lainnya, serta beberapa anak perusahaan yang dilahirkan perusahaan ini diantaranya Wika Beton, Wika Gedung, Wika Bitumen, Wika Industri Manufaktur, dll.

Salah satu proyek yang saat ini dikerjakan oleh PT. Wijaya Karya yaitu jembatan dan jalan aksesibilitas menuju Bandara Soekarno Hatta. Proyek ini bertempat di Perimeter Selatan Kantor Proyek WIKA APMS, Pajang, Benda, Tangerang, Banten. Proyek ini merupakan lanjutan pengerjaan lanjutan aksesibilitas Bandara Soekarno Hatta, yang dikerjakan selama 24 jam 7 hari yang memiliki penjadwalan pemesanan alat dan bahan tertentu. Proses perencanaan penjadwalan pembangunan yang dilakukan oleh proyek ini dilakukan secara terstruktur dan perhitungan yang sesuai dengan standarisasi proyek tersebut.

Maka dari itu, terdapat analisis mengenai perencanaan penjadwalan pembangunan Jembatan Utama, Diagonal Utara dan Clover Utara PT. Wijaya Karya – Proyek Lanjutan Aksesibilitas Bandara Soekarno Hatta Tangerang.

1.2 Batasan Masalah

Batasan masalah yang digunakan dalam menyelesaikan praktik kerja lapangan (PKL), antara lain:

- a. Analisis mengenai perencanaan penjadwalan pembangunan Jembatan Utama sisi utara PT. Wijaya Karya - Proyek Lanjutan Aksesibilitas Bandara Soekarno Hatta Tangerang bulan Oktober 2019 hingga Mei 2020.
- b. Analisis mengenai perencanaan penjadwalan pembangunan Diagonal Utara PT. Wijaya Karya - Proyek Lanjutan Aksesibilitas Bandara Soekarno Hatta Tangerang bulan Desember 2019 hingga Februari 2020.
- c. Analisis mengenai perencanaan penjadwalan bangunan Clover Utara PT. Wijaya Karya - Proyek Lanjutan Aksesibilitas Bandara Soekarno Hatta Tangerang bulan Desember 2019 hingga Februari 2020.

1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Tujuan dari Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini adalah:

- 1) Mampu menganalisis perencanaan penjadwalan pembangunan Jembatan Utama PT. Wijaya Karya - Proyek Lanjutan Aksesibilitas Bandara Soekarno Hatta Tangerang sisi utara bulan Oktober 2019 hingga Mei 2020.
- 2) Mampu menganalisis perencanaan penjadwalan pembangunan Diagonal Utara PT. Wijaya Karya - Proyek Lanjutan Aksesibilitas Bandara Soekarno Hatta Tangerang bulan Desember 2019 hingga Februari 2020.
- 3) Mampu menganalisis perencanaan penjadwalan pembangunan Clover Utara PT. Wijaya Karya - Proyek Lanjutan Aksesibilitas

Bandara Soekarno Hatta Tangerang bulan Desember 2019 hingga Februari 2020.

1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

- a. Bagi Mahasiswa
 1. Mendapatkan pengalaman, gambaran kerja secara nyata serta pengetahuan baru mengenai beberapa hal yang belum dipelajari secara teori.
 2. Mampu menganalisis hal-hal nyata yang terjadi di lapangan kerja nyata.
 3. Mampu mengaplikasikan teori-teori yang telah dipelajari selama proses perkuliahan.
 4. Mengetahui proses pengerjaan secara nyata dalam bidang perencanaan penjadwalan dalam bidang konstruksi yaitu PT. Wijaya Karya, Tbk.
- b. Bagi Perusahaan
 1. Memiliki relasi yang baik dengan perusahaan yang digunakan sebagai tempat praktik kerja lapangan.
 2. Membantu pencarian solusi terhadap proses penjadwalan pemesanan bahan baku serta permasalahan yang sedang dihadapi oleh perusahaan
 3. Mengetahui proses analisis penjadwalan kedatangan material terhadap proses pengerjaan proyek yang sedang dilakukan oleh perusahaan.
 4. Mengetahui Universitas Ma Chung Malang serta kualitas pendidikan Program Studi Teknik Industri Universitas Ma Chung.